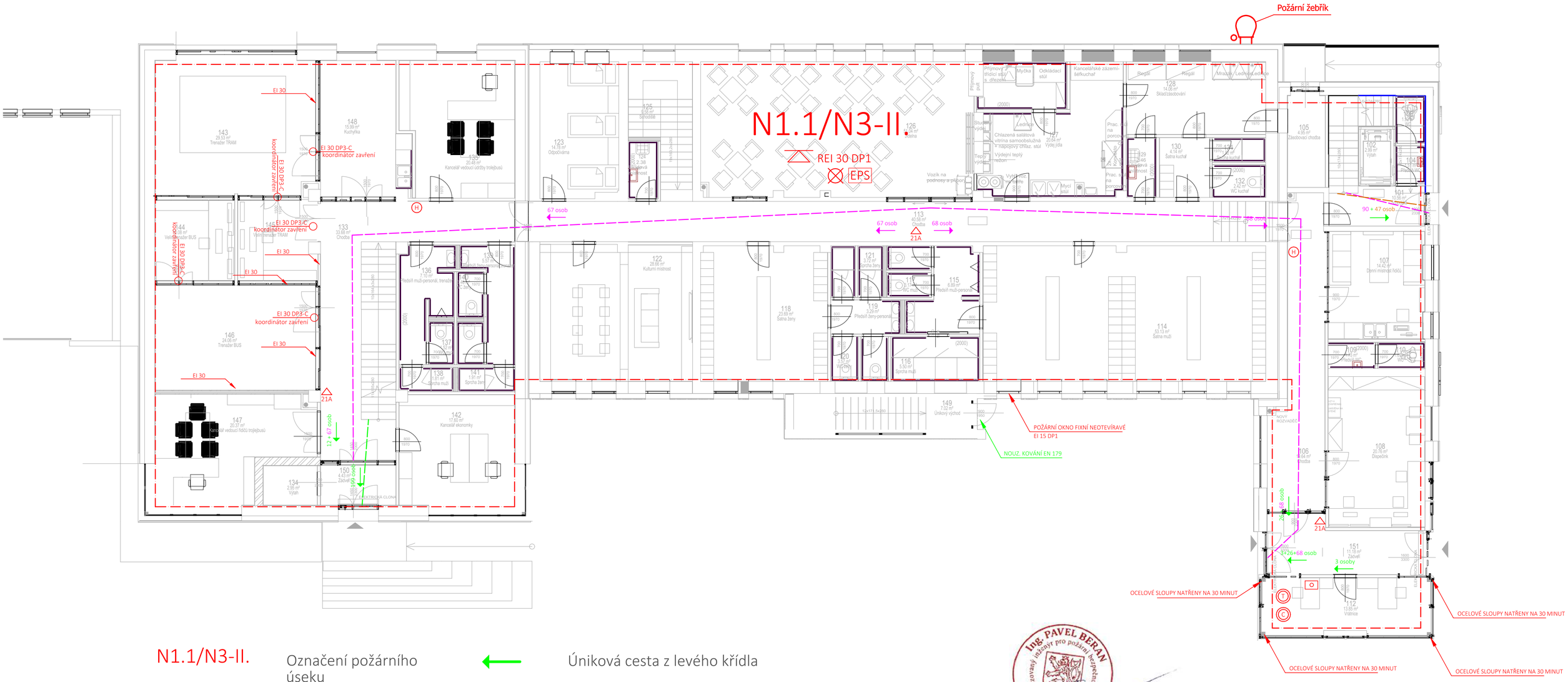

N1.1/N3-II.	Označení požárního úseku		Úniková cesta z levého křídla
REI 30 DP1	Požární odolnost požárního stropu		Úniková cesta ze střední části
H	Hydrantový systém - tvarově stálá hadice 30m		Úniková cesta z pravého křídla
C T	CENTRAL STOP TOTAL STOP	EPS	Vybavení požárního úseku EPS
21A	Přenosný hasicí přístroj		Ústředna EPS
	Nouzové osvětlení	EI 30 DP3-C koordinátor zavření	Požární odolnost dveří k trenažérům se samozavíračem a koordinátorem zavření

Ing. PAVEL BERAN
Autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost stavby
ČKAIT - 1004193

Poznámky:
Nedílnou součást výkresů požární bezpečnosti tvoří Požárně bezpečnostní řešení stavby, které podrobněji specifikuje podmínky požární bezpečnosti!
Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace (požárních hlásičů), přenosných hasicích přístrojů a bezpečnostních tabulek je zakresleno schematicky a jako doporučené. Přesné umístění je třeba konzultovat v průběhu výstavby s odborně způsobilou osobou v PO !!!

MÍSTO: parc. č. 1140/1, 1140/9, 1088, 1084/3, 1151/1, 1096/22, 1092/5 k.ú.: Moravská Ostrava	Ing. Pavel Beran www.beranpavel.cz Hlavní 157, Opava - Kylešovice tel: 724 733 071 beran.po@email.cz; beran@iposluzby.cz
INVESTOR: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava	
AKCE: REKONSTRUKCE ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY STŘEDISKA TROLEJBUSY	STUPEŇ PD: Dokumetnace pro stavební povolení DATUM: Duben 2021
OBSAH: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	VYPRACOVAL: Ing. Pavel Beran
PŮDORYS 1NP	Č. VÝKRESU 01